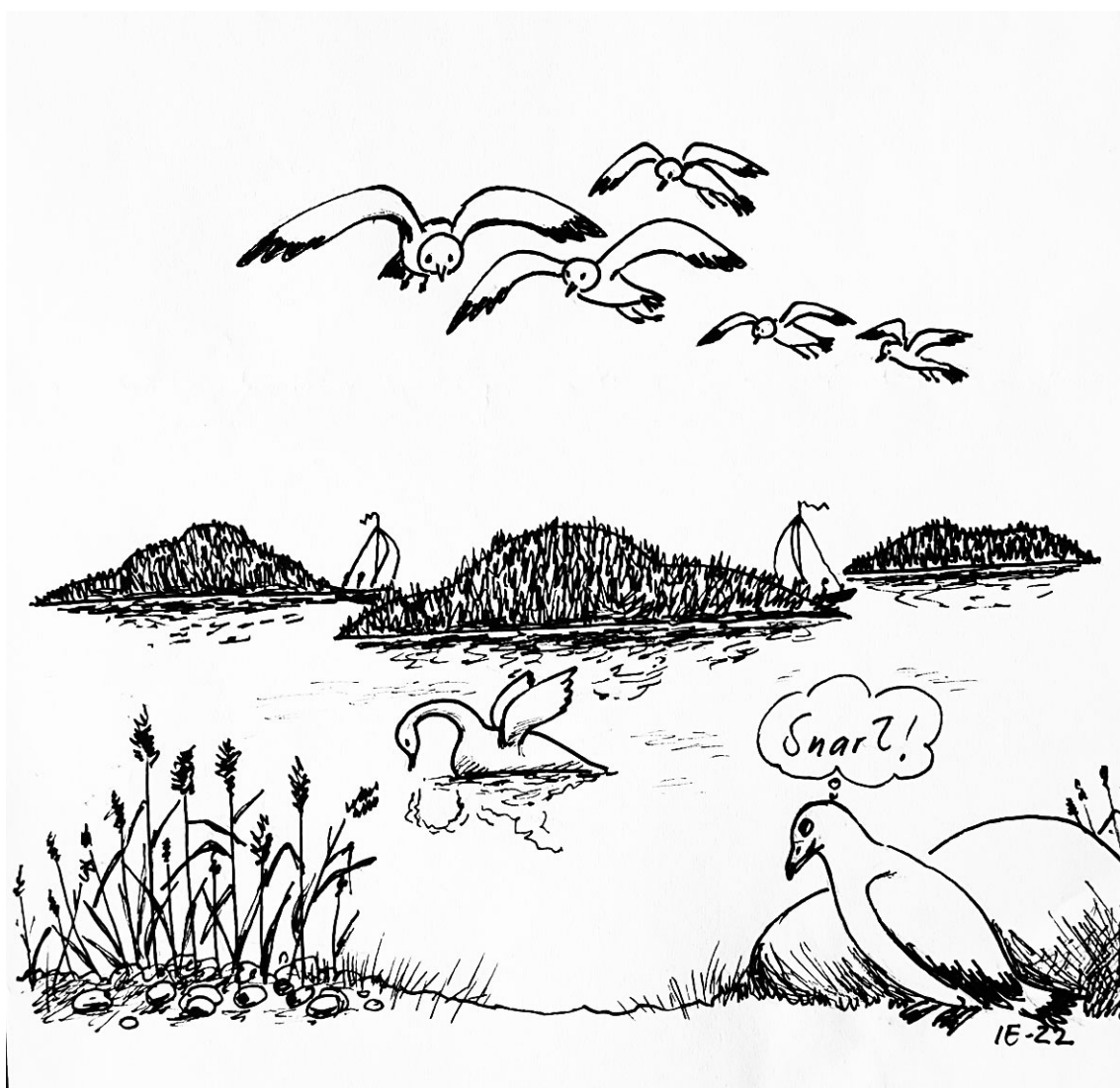




INFORMATION

Västerhaninge Båt Sällskap



Sjösättning 7-8 maj, reserv 14-15 maj

Nr 2 2022

Västerhaninge Båtsällskap nr 2 2022

Ägare

Västerhaninge Båtsällskap
Box 91, 137 22 Västerhaninge
Bankgironummer 5703-9125
Organisationsnummer 812401-1605

Klubbstuga: 08-50 04 03 70,

Hemsida: www.vbs-ostnora.se

Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,
Tengdahlgatan 21, 116 48 Stockholm
ragnar.von.malmborg@tengdalen.se

Omslag: Ingrid Ekdahl

Foto: Thomas Wallin, Carl-Johan Sagner,
Sture Andersson

Styrelseledamöter

Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30
tobbe.sagner@telia.com

Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,
pederandersson60@gmail.com

Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,
roce-marie--asplund@hotmail.com

Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,
t.wallin@telia.com

Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,
sture.andersson@gmail.com

Informationsansvarig

Johanna Eriksson
johanna.eriksson@growx.se

Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,
sverre@sotinge.com

Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55
vbs.holmqvist@telia.com

Styrelsesuppleanter

Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21
cholmstedter@gmail.com

Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06
anette.x.andersson@hotmail.se

Försäkringsansvarig

Jerry Lundh, 0730-38 15 00,
jerrylundh@hotmail.com

Ombud mm

Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,
carl-johan@59-north.se

Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,
carl.bonde@telia.com

Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,
pelle--asplund@hotmail.se

Stugvärd

vakant

Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,
tom.knutson@advokatsamfundet.se

Ordföranden har ordet

Först och främst vill jag tacka för förtroendet vid årsmötet för rollen som ny ordförande för VBS. Det skall bli spännande och precis som jag sa vid årsmötet är målet att fortsätta på den inslagna vägen och föra stafettpipen vidare. I samband med det vill jag också framföra ett varmt tack till Mats som förtjänstfullt rattat skutan och drar vidare på nya äventyr.

Årsmötet gick av stapeln enligt plan, men på grund av rådande pandemi osäkerhet genomfördes mötet digitalt via Teams. Det var några färre deltagare än i fjol men det fungerade ändå väldigt bra, vi har lärt oss mycket under pandemin. Carl ledde som vanligt mötet på ett föredömligt sätt och jag vill passa på att rikta ett stort tack till alla ansvariga och deltagare. Förutom undertecknad valdes även Bengt-Erik in i styrelsen som suppleant samt att Anette nu valdes som ordinarie ledamot. Bengt-Erik kommer för övrigt ta över min roll som båtplatsansvarig under våren. Med risk att jag glömmer någon hänvisar jag till hemsidan för mer information om styrelsens sammansättning.

Så här i mitt första inlägg som ordförande i bladet kan det vara på sin plats att jag lite kort berättar vem jag är. Thorbjörn Sagner, kallas allmänt för Tobbe, bor på en mindre friköpt gård strax söder om Tungelsta, Stora Vädersjö, tillsammans med min fru Åsa som driver hundpensionat på gården. Ni gissar rätt, är ganska van vid att bli utskälld. När jag inte är engagerad i klubb och föreningsliv jobbar jag inom det man kallar ”samhällskritisk

infrastruktur”, främst inom IT och Telekom i lite olika ledande befattningar och roller. Båtliv och livet på sjön har alltid legat nära och varit ett naturligt val vid rekreation där familjens OE36a, som nu Calle, min bror (Seglarombudet) ”rattar” vidare, har varit en naturlig del av somrarna och på senare tid vid tävlingar som Muskörunt etc. (11 juni i år – glöm inte att anmäla). Men det viktigaste är nog för mig möjligheten att få ”kasta loss” från vardagen. Om det sen är under segel eller med en snurra där bak eller för den delen en tur i skog /på fjäll gärna med glada vänner, spelar mindre roll.

Trots att vädret i skrivande stund inte är det mest vårlika går vi med stormsteg mot en ny och härlig sommar. Bara veckor kvar till sjösättning och det blir alltmer aktivitet i hamnen. Vinterns brygg projekt och renoveringar börjar bli klara, stort tack till teamet som jobbar i ur och skur med att få vår anläggning i ordning. Den uppmärksamme har kanske sett att klubbstugan har fått ny färg.

I år är det också dags för nya parkeringskort, på hemsidan finns information om var när och hur dessa kommer kunna kvitteras ut, men jag vill ändå slå ett slag för detta då dom gamla slutat gälla.

Med dessa ord vill jag önska er en härlig sommar och om vi inte förr ses vi kanske vid sjösättningen.

Ta vara på er!

Thorbjörn Sagner, ordförande

Inför sjösättningen

Sjösättningsdatum: 7:e och 8:e maj (helgen efter är reservdagar om något händer som stoppar sjösättningen).

Förmiddagspassen börjar med upprop **07.00** och beräknas vara klara runt klockan 12.

Eftermiddagspassen börjar med upprop **11.30** och beräknas vara klara runt klockan 16. **Varje pass startar med anmälan/upprop vid klubbstugan.**

Lördagen 7:e maj börjar vi med båtarna på hamnplan närmast vattnet och fortsätter sedan uppåt enligt uppsatta listor och båt-placeringar.

Vilket pass och i vilken ordning framgår av uppsatta listor och båtplaceringar. Var och en måste själv ta reda på vad som gäller. Listor finns på anslagstavlor och på hemsidan. Kontrollera att uppgifterna för din båt stämmer.

Ta med **kontanter**, inget annat gäller, till sjösättningsavgiften, 1 000 kronor.

När uppropet börjar skall båten vara klar för sjösättning. Detta gäller alla båtar, inga

undantag medges. Försenad ankomst som resulterar i försenad sjösättning kommer att medföra ordningsbot på 1 000 kronor.

Under sjösättningen hjälps vi åt att snygga till i hamnen efter vinterns härjningar och vårens båttaktiviteter.

Klubben kommer att bjuda på fika samt korb/bröd.

Senast 1 maj kommer de vaggor, pallningar, stöttor och trailers som inte är ok inför höstens torrsättning att märkas. Båtgaren får dessutom, i samband med sjösättningen, ett muntligt besked om nödvändiga åtgärder för att vi i VBS regi skall torrsätta båten i höst.

Tänk på miljön! Ingen slipning av bottenfärg i vår utan att ha täckt marken under. Duk för detta finns i Klubbstugeförrådet.

Det gäller att vi alla är uppmärksamma så att det inte underhand saknas resurser för den båt som skall sjösättas.

Thomas Wallin, hamnkaptan

0705 131 186

Sjösetting 2022 Lördag 7:e maj och söndag 8:e maj

PRELIMINÄR

2022-04-7/tw

Lörd FM start 7:00, Lördag EM start 11:30, Sönd FM start 7:00, Sönd EM start 11:30

Efternamn	Förnamn	Område	Plats		Plats	Båtfabrikat
Ahnström	Johan	Övreplan	6:1	Sönd EM	12	Albin Vega
Altrock	Håkan	Hamnplan	5:2	Lörd FM	5	Allegro 33
Andersson	Peder	Hamnplan	2:2	Lörd EM	14	Maxi 77
Arenander	Daniel	Mellanplan	1:10	Sönd FM	10	Albin 25
Arvidsson	Christer	Hamnplan	1:2	Lörd EM	16	Beason 31
Berglund	Oskar	Övreplan	5:3	Sönd EM	9	Maxi
Blanck	Sofia	Övreplan	5:1	Sönd EM	7	IF
Boholm	Tommie	Mellanplan	1:8	Sönd FM	8	Rival 27
Boman	Fred	Hamnplan	6:1	Lörd FM	1	Saga 27
Bonde	Carl	Hamnplan	2:4	Lörd EM	12	Omega 28
Caspersson	Tommy	Hamnplan	4:5	Lörd FM	8	One Off
Daoud	Jihad	Övreplan	4:4	Sönd EM	15	Elan 33
Edberg	Lena	Hamnplan	4:1	Lörd EM	1	Havsfidra
Enqvist	Timo	Mellanplan	1:4	Sönd FM	4	Mamba 31
Eriksson	Niklas	Övreplan	3:1		egen	Sun 33
Eriksson	Kent	Övreplan	4:8	Sönd EM	18	Plåtis
Erixon	Leif	Övreplan	2:2	Sönd FM	16	Cord
Flink	Helena	Hamnplan	2:1	Lörd EM	15	Hallberg-Rassy
Flink	Gösta	Hamnplan	6:3	Lörd FM	G	Örnvik 610mc
Forsberg	Henrik	Hamnplan	3:1	Lörd EM	8	Nordisk familjebåt
Frid	Gert	Hamnplan	4:2	Lörd FM	11	Albin
Frykborn	Matthias	Mellanplan	1:13	Sönd FM	egen	J Impala 27
Gillström	Lennart	Hamnplan	5:1	Lörd FM	6	Comfort 30
Hammarström	Folke	Hamnplan	1:1	Lörd EM	17	Linjett 32
Hermansson	Thomas	Övreplan	2:3	Sönd FM	15	Maxi Fenix
Hillergård	Peter	Hamnplan	6:4	Lörd FM	F	Saga 29
Hjalmarsson	Peter	Hamnplan	5:5	Lörd FM	2	Nimbus
Hjelm	Nils	Hamnplan	7:3	Lörd FM	C	Albin 25
Hoff	Lars	Mellanplan	1:9	Sönd FM	9	Rospiggen 28
Holmqvist	Bengt-Erik	Hamnplan	3:6	Lörd EM	3	Vinga 87
Holmstedter	Carina	Hamnplan	2:3	Lörd EM	13	Scanmar
Holmstedter	Kjell	Övreplan	5:4	Sönd EM	10	IF
Hrywniak	Miroslaw	Övreplan	1:3	Sönd EM	3	Albin Viggen
Jameson	Charles	Övreplan	5:2	Sönd EM	8	IF
Karlberg	Mårten	Övreplan	4:1	Sönd EM	12	Targa 96
Kilinc	Hayrettin	Övreplan	4:6	Sönd EM	17	Sea Ray
Knutsson	Tom	Hamnplan	2:5	Lörd EM	11	Fortissimo 33
Koudriavtsev	Narayan	Övreplan	1:5	Sönd EM	1	Maxi 77
Källberg	Anna	Mellanplan	1:7	Sönd FM	7	Semona 30
Lang	Birgitta	Hamnplan	3:5	Lörd EM	4	Winga Princess
Lidberg	Gustav	Hamnplan	7:1	Lörd FM	E	Triss Norlin
Lindberg	Robert	Hamnplan	7:4	Lörd FM	B	SweMax 690
Lindfeldt	Carl	Övreplan	3:2	Sönd FM	17	Omega 34
Lundblad	Owe	Hamnplan	4:3	Lörd FM	10	Mamba 31
Martinsson	Malin	Mellanplan	1:14	Sönd FM	12	stålbåt
Merwani	Rebecka	Hamnplan	5:4	Lörd FM	3	Bailiner 2850
Monnakgotla Sver	Martin	Mellanplan	1:3	Sönd FM	3	Albin
Nellmer	Åke	Hamnplan	3:2	Lörd EM	7	Okänt

Sjösättningen

2022-04-7/tw

PRELIMINÄR

Efternamn	Förnamn	Område	Plats		Plats	Båtfabrikat
Nieminen	Peter	Mellanplan	1:1	Sönd FM	1	Maxi 77
Norlin	Hans	Mellanplan	1:11	Sönd FM	11	SeaRay 268
Norlin	Hans	Mellanplan	1:2	Sönd FM	2	Winga 29
Norrman	Krister	Hamnplan	3:7	Lörd EM	2	Maxi 95
Nubäck	Mattias	Hamnplan	4:4	Lörd FM	9	Contrast 33
Nyman	Christer	Hamnplan	8:1	Lörd FM	A	Albin 25
Otter	Bertil	Hamnplan	7:2	Lörd FM	D	Myra 21
Pettersson	Mattias	Övreplan	2:5	Sönd FM	13	Parant
Ramander	Maxim	Övreplan	4:2	Sönd EM	13	Tetis 29
Ranch	Amanda	Hamnplan	3:3	Lörd EM	6	Maxi 84
Sagner	Carl Johan	Hamnplan	2:6	Lörd EM	10	OE36
Sagner	Torsten	Övreplan	1:4	Sönd EM	2	Monark 806
Sellstedt	Mikael	Övreplan	4:3	Sönd EM	14	Beneteau
Sjölander	Max	Mellanplan	1:6	Sönd FM	6	Linjett 32
Strandh	Mikael	Mellanplan	1:12	Sönd FM	egen	Albin Accent
Sundin	Ulf	Övreplan	5:5	Sönd EM	11	Marex 21
Svensson	Sven-Ola	Mellanplan	1:5	Sönd FM	5	Targa 96
Svensson	Tom	Övreplan	4:5	Sönd EM	16	Fisksätra
Taraldsson	Sören	Hamnplan	5:3	Lörd FM	4	Saga
Tholander	Thomas	Hamnplan	3:4	Lörd EM	5	Albin
Tiits	Maria	Övreplan	2:4	Sönd FM	14	Albin 82
Udikas	Mats	Hamnplan	6:2	Lörd FM	H	SeaStar
Vitsgarns Seglarsk	Vitsgarns Seglarskola	Övreplan	1:1	Sönd EM	5	Maxi 77
Vitsgarns Seglarsk	Vitsgarns Seglarskola	Övreplan	1:2	Sönd EM	4	Maxi 77
Wallin	Thomas	Hamnplan	2:7	Lörd EM	9	Sweden Yachts
Wikström	Anders	Hamnplan	4:6	Lörd FM	7	Beneteau 331
Zuravljev	Jevgeni	Övreplan	7:1	Sönd EM	19	Marieholm
Åkesson	May	Övreplan	2:1	Sönd EM	6	Amigo 27
Öhrner	Per	Övreplan	3:3	Sönd FM	18	S30

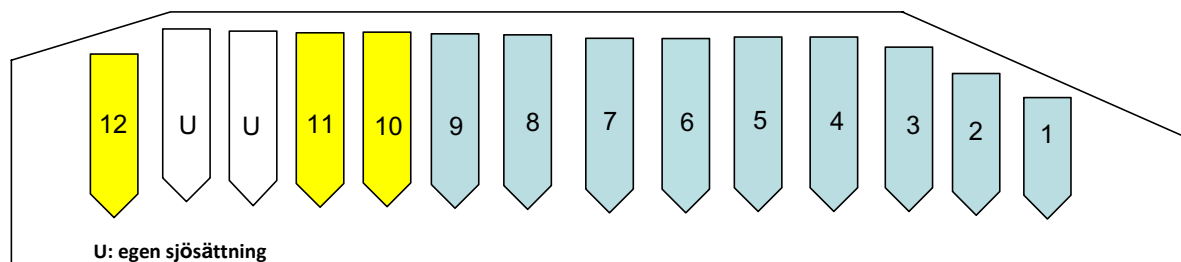
Preliminär

MELLANPLAN

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under sjösättningsdagen

Blå: segelbåt
Gul: motorbåt

Sön 8 maj Förmiddag



vägen

Hamnen →

Sjösättningen

HAMNPLAN

Preliminär

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under sjösättningsdagen

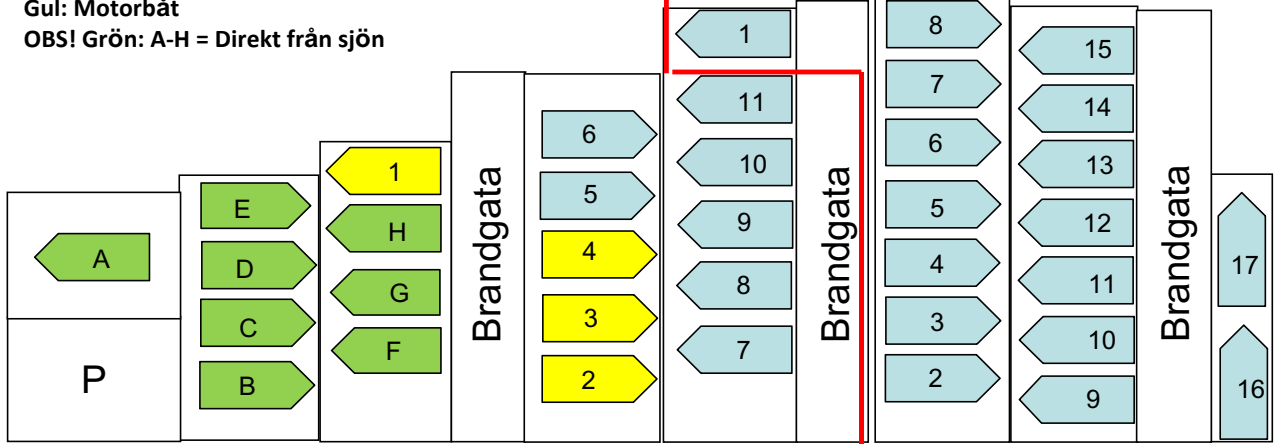
Lördag 7 maj förmiddag

Lördag 7 maj eftermiddag

Blå: Segelbåt

Gul: Motorbåt

OBS! Grön: A-H = Direkt från sjön



← Hamnen

Vägen

Klubbhuset

2022-04-07

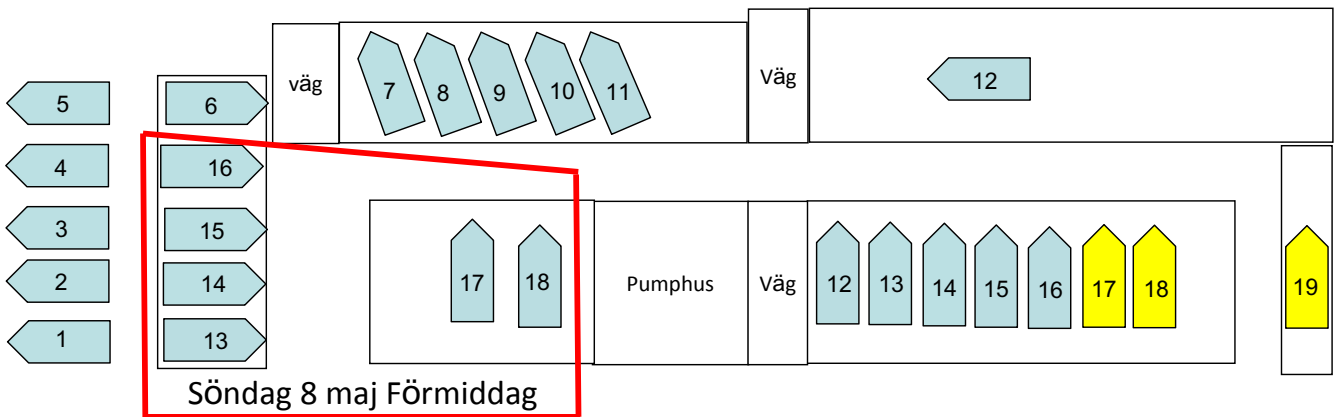
ÖVRE PLAN (Ö)

Preliminär

Inbördes ordning inom varje pass kan bli ändrat under sjösättningsdagen

Söndag 8 maj Eftermiddag

Blå: segelbåt
Gul: motorbåt



← Hamnen

Vägen

Kiosken

2022-04-07

Fortsatt giftfritt för oss VBS-are

Medlem i VBS får inte måla sin båtbottnen med biocidfärg eller så kallade släppande färger. *Det beslutet fattades 2020 och gäller fortfarande.* Det stod på din faktura förra året och det står även i år. Detta har kommunen satt som villkor för att vi ska få fortsätta att arrendera Östnora.

Vad kemikalieinspektionen tillåter ifråga om biocidfärger har ingen betydelse. Kommunen har sista ordet. Vi har skrivit om detta i VBS informationen sedan 2015, så detta är inget nytt och det har även tagits upp på våra årsmöten. Förbudet gäller alla medlemmar antingen du har sommarplats och/eller vinterplats Östnora. Det gäller även den medlem som endast använder VBS ramper för att sjösätta och torrsätta sin båt i egen regi och som har båten på till exempel sitt sommarställe eller medlemmar som ”trailrar” båten för exempelvis fisketurer.

VBS kontrollerar med jämna mellanrum om båtarna är målade med giftfärg.

Den som målar med giftfärg kommer att uteslutas.

Hur ska man då hålla båten fri från havstulpaner och ”grönt sjögräs”? Ja det finns nog inget annat sätt än att skrubba båtbottnen. Vid mastkranen finns det borste. Dessutom är bryggan ombyggd vid mastkranen, så nu är det mycket lättare att skrubba. Borstarna är nu av ny modell och ännu bättre än de tidigare. Du kan gå på bryggan runt nästan hela båten.

Du kan också åka till en båttvätt och få båtbottnen ordentligt rengjord. Det finns en i Nynäshamn och en vid Gälö/Morarnas båtklubb. Har du en ganska flat båtbottnen kan du ha en presenning på båtplatsen som du

kör in båten på. Det förhindrar beväxning. Om du har möjlighet kan du köra in i söt-vatten. Då dör beväxningen.

Flera av oss brukar skrapa eller slipa båtbottnen på våren. Vissa ger sig på hela båtbottnen och andra tar bara mindre bitar. Det gäller att täcka väl så det inte hamnar slipdamm eller avskrapad färg på andra båtar eller på marken. Detta gäller även om man bara ska skrapa eller slipa lite. Det finns markduk i förrådet att lägga under båten. Det finns också färdiga skydd att ställa runt båten som hindrar dammet att sprida sig. Tänk på att det är mycket farligt att andas in slipdamm.

Det finns en slipmaskin med dammsugare att låna av VBS. Kontakta hamnkaptenen Thomas Wallin om du vill använda den. Uppsamlade färgrester skall lämnas på återvinningscentralen. Blästring får inte ske på VBS område på grund av miljöfaran och svårigheten och kostnaderna för att bli av med det farliga avfallet. Nu är det dags att även se över resten av båten. Den ska inte bara blänka och gnistra. Det finns en massa andra detaljer att kontrollera, reparera eller ersätta. Gå in på Svenska båtunionens hemsida och få tips om vårustning och sjösäkerhet mm.

Samla upp glykolen. Om du använt etylenglykol för vinterkonservering, starta igång motorn på land och samla ihop all konserveringsvätska. Lämna in den uttjanta glykolen som farligt avfall till kommunens återvinningscentral eller håll den i vår tunna vid oljecisternen.

Etylenglykol är starkt giftigt för både människa och miljön och bör undvikas. Använd den mer miljövänliga propylenglykolen istället.

Carl Bonde, miljöombud

Hamnarbeten

Vi har fortsatt med renoveringen av de fasta bryggorna, alla bryggdäck är nu klara. Tyvärr var det inte många av båtägarna som tog vara på sina förtöjningslinor, som vi påtalade innan starten. Vi kan inte lova hur linorna togs om hand, men några rester kan hittas i yttre förrådet.

Det som nu återstår av bryggrenoveringarna är området runt bryggdörren som vi planerar att göra nästa vinter/vår.

Lilla rampen för småbåtar/ekor har renoverats och är klar för sjösättning.

Nya livbojar skall monteras på bryggorna

Boj nr 9 skall på plats innan sjösättningen. Vassröjning i hamnen skall göras.

Bryggplats 256 och 257 skall vi försöka byta ut mot Y-bommar, görs troligen till hösten efter torrsättningen.

Fortsatt grusning av hamnplanen skall göras, förhoppningsvis direkt efter sjösättningen.

En akustisk fågelskrämma skall testa/utvärderas under sommaren.

Väderstationen, som för närvarande är under reparation, skall kompletteras med vattentemperatur, vattenstånd och regnmätare.

Thomas Wallin, hamnkaptan

Husmålning

Halva huset är nu laserat (Sverre och Åke). Nästa år blir det målning av det vita på den halva av fasaden vi nu målat.

Entréförbättring

Plattsättningen på sydsidan är halvt igenväxt. Rensning och justering skall ske.

Bänk över slamtanken

Tömningsöppningen skall döljas med en bänk. Någon form av åtgärd krävs för att hindra dålig lukt att tränga upp genom locket.

Sverre Ekdahl



Renovering av lilla rampen. Foto: Thomas Wallin

Båtar stulna natten till tisdag den 5 april

Fyra båtar blev stulna från Långgarnsbryggan natten till 5 april mellan ca kl 00-01.

Alla fyra båtar hittades sedan under tisdagen utanför Landfjärden. Båtarna hade bogserats dit av militären, - som hade en pågående militärövning - efter att de upptäckt de fyra båtarna drivandes omkring ute på öppet vatten. Hamnkapten och Båtsamverkansansvarige i VBS styrelse har varit i kontakt med sjöpolisen och har bland annat sänt över bilder som vår övervakningskamera tagit vid tiden för stölden. På bilderna ser man hur snabbt och effektivt båtarna lösgörs och transporteras/bogseras bort från bryggorna och kamerornas synfält för att sen vidare demontera bort motorerna som är det tjuvarna varit ute efter.

Tillvägagångssättet tyder på att det är en internationell liga som utför dessa stölder. Enligt sjöpolisen har ligan de senaste två veckorna varit väldigt aktiva i Stockholmsområdet och täcker in hela landremsan från Nynäshamn till Norrtälje.

I detta fallet misstänker man att de först stulit en roddbåt från Sjöscouterna för att

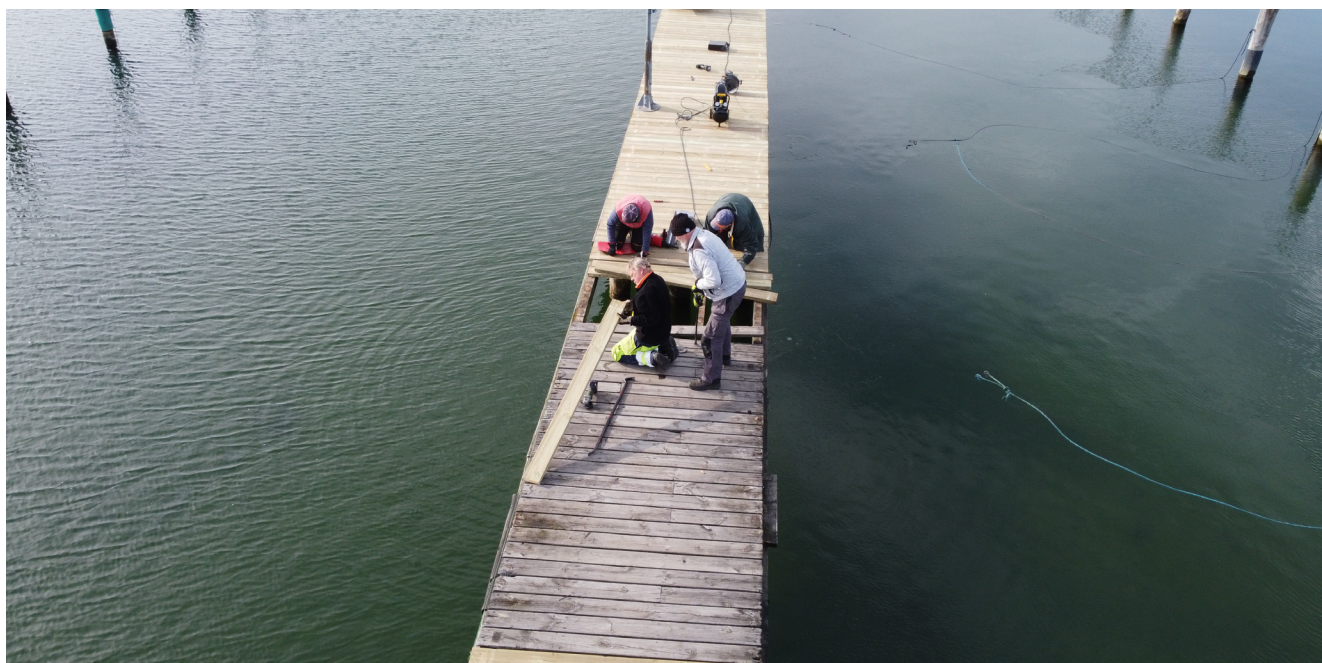
ta sig ut till bryggan där de sen stjal två båtar som ligger intill varandra, för att sen använda en av dessa motorbåtar för att kunna stjäla de två sista båtarna och sen bogsera bort alla fyra båtarna till en plats där de kan plocka upp motorerna på land där troligtvis en skåpbil stått och väntat in stöldgodset.

Tyvännär har kättingar och lås inte varit något hinder för gärningsmännen. De specialiserade verktyg de använder gör snabbt och effektivt åverkan på lås och kättingar så de går av/bryts upp.

Det polisen rekommenderar framgent är att i möjligaste mån installera spårsändare på båtarna/motorerna då det är främst det och vaktgång som motverkar/avskräcker från stölder. Det är främst i mars/april och september/oktober som denna typen av stölder sker.

Ha även då i åtanke att tjuvarna är medvetna om att det inom en snar framtid sitter en ny ersättningsmotor på båten som de tidigare stulit och det är en förhöjd risk därmed att de kommer tillbaka och stjäla även den nya motorn.

Jerre Lundh, båtsamverksansvarig



Renovering av bryggan mot mastkran. Foto: Sture Andersson

Segeltävlingar

Nu är det hög tid att planera in datum för VBS olika arrangemang för säsongen 2022.

Även om det känns lite långt fram och vinterklimatet håller hårt i vårrustningen av båtarna med alla förberedelser till fina placeringar under våra evenemang.

Som alltid så är det familjeevenemanget Muskörunt som ligger som kick off för 2022, även om båtarna fortfarande ligger under pressningar så går tiden väldigt snabbt. I år räknar vi med att vi slår alla rekord på deltagare. Vi har i år även bjudit in sjöscouterna som kommer att få köra lilla Muskörunt med jollar på en bana på Horsfjärden medan de lite större segelbåtar och motorbåtar kör runt Muskö och gör upp om stora Muskörunt.

Vi kommer som tidigare efter tävlingen också grilla tillsammans och ha en gedigen prisutdelning med ett trevligt umgänge tillsammans.

Årets huvudsponsor av prisbordet är Erlandssons bryggeri i Albyberg.

Nytt för 2022 är att det kommer att bli två starter i Seglingen och en start för motorbåtar och en start för jolleseglare, detta är för att båtarna skall få liknande förutsättningar och att målgången kommer att ske relativt samtidigt för seglarna.

Planerat är att skepparmötet är för alla och kommer att vara klockan 10.00 den 11 juni då starttider meddelas till respektive aktivitet.

Inbjudan och anmälan kommer att skickas ut via mail till alla medlemmar i VBS och till inbjudna gäster efter sjösättningen i mitten maj samt även finnas via www.vbs-ostnora.com

Så håll era ögon öppna och preliminärboka redan idag lördagen den 11 juni för då blir det en trevlig familjedag tillsammans med båt vänner inom klubben och en härlig kickoff sol och fina vindar för båtsommaren 2022.

För att ni skall säkra deltagande även i de andra tävlingarna under 2022 kommer nedan spikade datum.

- Muskörunt 11 juni 2022
- Mysingevalsen 6 aug 2022
- Oxnöpokalen 27 aug 2022
- Skälåkerssköret 10 sep 2022

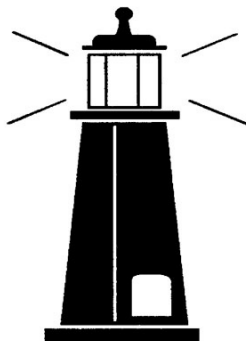
Resultaten i Muskörunt och Mysingevalsen ingår i VBS klubb mästerskap 2022, så ta chansen och kämpa äran och fina priser.

Varmt välkomna till 2022 års båtsommar.
Calle Sagner seglarombud



Foto: Calle Sagner

VÄSTERHANINGE
BÅTSÄLLSKAP
BOX 91
137 22 VÄSTER-
HANINGE



Anslagstavlan

Om du har flyttat

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

Viktiga datum framöver

Sjösättning 7-8:e maj, reserv 14,15 maj

Nästa informationsblad

kommer ut i september

Manusstopp 4 september 2022.